

AZ ABRONCS HASZNÁLATA

- Soha ne használja az abroncsot a jóváhagyott műszaki jellemzőket meghaladó módon!
- Bizonyos túlzott, vagy nem rendeltetésszerű futómű beállítások negatívan befolyásolhatják az abroncs teljesítményét.
- A nem megfelelő használat, vagy a rosszul kiválasztott abroncs bizonyos mechanikai alkatrészek idő előtti elhasználódásához is vezethetnek.
- ***Mindenképpen gondoskodjunk róla, hogy az abroncsnyomás a jármű gyártója által előírt értékre be legyen állítva! Egy túlterhelés (akár átmeneti) vagy rossz terheléseloszlás a jármű alkatrészeinek és/vagy a gumiabroncsok idő előtti elhasználódásához vezethet és következésképpen személyi, vagy vagyoni kárt okozhat!***
- Ha más méretű abroncsot akarunk felszerelni, mindig maradjon meg az eredeti átmérő, valamint az eredeti terhelési és sebesség indexnek meg kell felelni (az eredetivel azonos vagy nagyobb terhelési és sebesség indexszel rendelkező abroncsot válasszunk). Ilyen esetben ajánlatos kikérni egy abroncs-szakértő tanácsát.
- Hosszabb időtartamú parkolás esetén is állítsuk be az előírt abroncsnyomást, és a következő használat előtt mindig ellenőrizzük, hogy megfelelő-e a nyomás. Az abroncsot az UV sugárzással (pl.: napfény) szemben is védeni kell, és ne hagyjuk, hogy télen hideg felületekkel érintkezzen (beton, kő...), ezért használjunk tengely alátámasztást.
- Rendszeresen ellenőriztessük szakemberrel a futófelület és az oldalfalak állapotát (ütődé nyomok, repedések, hasadások stb.), valamint a kerekek és a szelepek állapotát.

AZ ABRONCS TÁROLÁSA

Az abroncsokat a következők szerint kell tárolni:

- Jól szellőztetett, száraz és temperált helyen, közvetlen napfénytől és az időjárás viszontagságaitól védve.
- Távolságra minden, a gumi tulajdonságait megváltoztató vegyi anyagtól, oldószertől vagy szénhidrogéntől. Távolságra minden olyan tárgytól, ami átszűrhatja a gumit (hegyes fém, fa tárgyak)
- Távolságra minden hőforrástól, nyílt lángtól, izzó tárgytól, szikrát vagy elektromos kisülést okozó tárgytól és ózont kibocsátó berendezésektől (transzformátorok, elektromos motorok, forrasztó készülékek stb.)
- Semmilyen tárgy ne nyomja össze az abroncsokat. Ezen kívül a tartozékokat eredeti csomagolásukban kell tárolni, olyan helyen, ahol nem áll fenn kiszakadás, vágás és átlukasztás veszélye. Az abroncsokat és a tartozékokat mindig óvatosan kezeljük és csak olyan berendezéseket és anyagokat használjunk, melyek nem károsítják azokat.

JÁRMŰ ELLENŐRZÉS ÉS KARBANTARTÁS

- Bármilyen vizsgálat előtt meg kell bizonyosodni arról, hogy a jármű mozdulatlan.
- Az abroncsokat rendszeresen meg kell vizsgálni, hogy felfedezzük az esetleges abnormális kopást és a potenciális sérüléseket. Ellenőrizni kell a kerékrögzítő csavarok nyomatékát a járműgyártó előírásainak megfelelően.
- Ha bármilyen lyuk, vágás vagy szemmel látható elváltozás található a futófelület, az oldalfalak vagy a perem területén, az abroncsot alaposan (kívül-belül) át kell vizsgáltatni egy szakemberrel. A felni esetleges sérüléseit szintén meg kell vizsgáltatni a megfelelő szakemberrel.

Semmilyen körülmények között nem szabad újra használatba helyezni egy olyan abroncsot:

- Melyen sérülés jelei láthatóak, mint például deformált perem, övbetét vagy gumi szétválás, kilátszó huzalkarika, kilátszó betétek, kenőanyagok vagy maróanyagok által okozott sérülések, a belső gumiréteg márványosodása vagy kopása, ami túl alacsony nyomáson való használat esetén következik be.
- Melynek használhatóságát vagy állapotát illetően kétségek merülnek fel.
- Mely nem felel meg a törvényi előírásoknak. A jármű minden vizsgálata alkalmával ellenőrizni kell a szelepszapka és a gumitömítés megfelelő állapotát. Ha kétség merül fel, ki kell cserélni.

A KOPÁS ELLENŐRZÉSE

A kopás ellenőrzését mindig az abroncs több pontján, keresztben és hosszában kell elvégezni. Az ellenőrzés végezhető gumiabroncs-profilmélység mérő eszközzel, vagy a mintázaton található kopásmérők segítségével. A kopásmérők a fő csatornában találhatóak, és a pontos helyük az abroncs váll részén meg van jelölve.

Ha a kopás mértéke elérte a törvényes határértéket, az abroncsot le kell szerelni és cserélni kell. Konzultáljon szakértővel, ha az abroncs rendellenesen kopik, vagy az egy tengelyen futó két abroncs között kopáskülönbséget tapasztal.

ABRONCSNYOMÁS

Az abroncsnyomást az abroncs hideg állapotában ajánlott megmérni. Minden esetben ragaszkodjunk a jármű vagy a gumiabroncs gyártó által előírt nyomásértékhez. Ezt az ellenőrzést a jármű összes abroncsán el kell végezni (beleértve a pótkereket is, ha van).

Alacsony nyomás: Mivel a gumiabroncs normális esetben is veszít a nyomásából, azt rendszeresen be kell állítani. Ilyenkor észre lehet venni az esetleges rendellenes nyomásvesztést is.

Az üzemi hőmérséklet abnormális emelkedéséhez vezet, ha egy járművet túl alacsony nyomású abroncsokkal használnak, ez pedig károsíthatja az abroncs belső szerkezetét. Ez a károsodás visszafordíthatatlan és hirtelen nyomásvesztéssel járó durrdefekthez vezethet. A nem kielégítő abroncsnyomás következményei nem feltétlenül jelentkeznek azonnal, még az is lehetséges, hogy a nyomás korrigálása után jelennek meg. A nem kielégítő abroncsnyomás jelentősen megnöveli a vízen való felúszás kockázatát is.

Magas nyomás: Ha az abroncs túlságosan fel van fújva, akkor sérülékenyebbé válik (futó sérülések, karkasz szakadás stb.). A túl magas vagy a túl alacsony nyomás egyaránt az abroncs gyors és nem egyenletes kopásához vezethet.

JAVÍTÁS

Gyakran előfordulnak olyan sérülések az abroncson, melyeket nem lehet megjavítani. Az abroncs bármilyen javítását csak képzett szakember végezheti. Természetesen a javítást megelőzően a szakember alaposan megvizsgálja az abroncsot. Egy alacsony nyomáson, vagy leeresztett állapotban használt gumiabroncs lehet, hogy javíthatatlan károsodást szenvedett és csak az abroncs belsejének aprólékos vizsgálata deríthet fényt arra, hogy tovább használható-e az abroncs. Ezért van szükség az abroncs leszerelésére ahhoz, hogy biztosan megállapítható legyen az abroncs tényleges állapota és a szükséges javítás módja.

Defekt esetén, a szelepen keresztül befecskendezett tömítőanyag (pl. gyors defektjavító készlet stb.) használata csak részleges és ideiglenes megoldás lehet. Ezek a termékek nem mindig kompatibilisek az abronccsal, a felnivel, a szeleppel, az abroncsnyomás-érzékelővel stb. Feltétlenül követni kell a gyártó ajánlásait. Ebben az esetben fel kell keresni egy abroncsszakértőt, hogy megvizsgálja, és ha lehetséges, véglegesen megjavítsa az abroncsot.

ÉLETTARTAM

Az abroncsok különböző típusú anyagokból és gumialapú alkatrészekből épülnek fel, melyek tulajdonságai változnak az idő előrehaladtával.

Minden egyes abroncsnál a változás több dologtól függ, mint például az éghajlat, a tárolási körülmények (hőmérséklet, páratartalom, elhelyezés), a használat körülményei (terhelés, sebesség, nyomás, sérülések, stb.), melyeknek az abroncs egész élete során ki van téve. Ezek az öregítő tényezők annyira változóak, hogy egy abroncs élettartamát pontosan nem lehet előre meghatározni.

Ezért a felhasználó által elvégzett rendszeres ellenőrzésen túl javasolt, hogy az abroncsokat rendszeresen ellenőrizze képzett szakember is, aki meg tudja állapítani, hogy alkalmas-e az abroncs a további használatra. Minél régebbi az abroncs, annál valószínűbb, hogy le kell cserélni a tárolás és/vagy a használat miatt fellépő öregedés következtében, vagy más, a vizsgálat alatt megállapított egyéb tényezők miatt.